Consignes de remplacement du CAPTEUR DE RÉGIME 41C4672

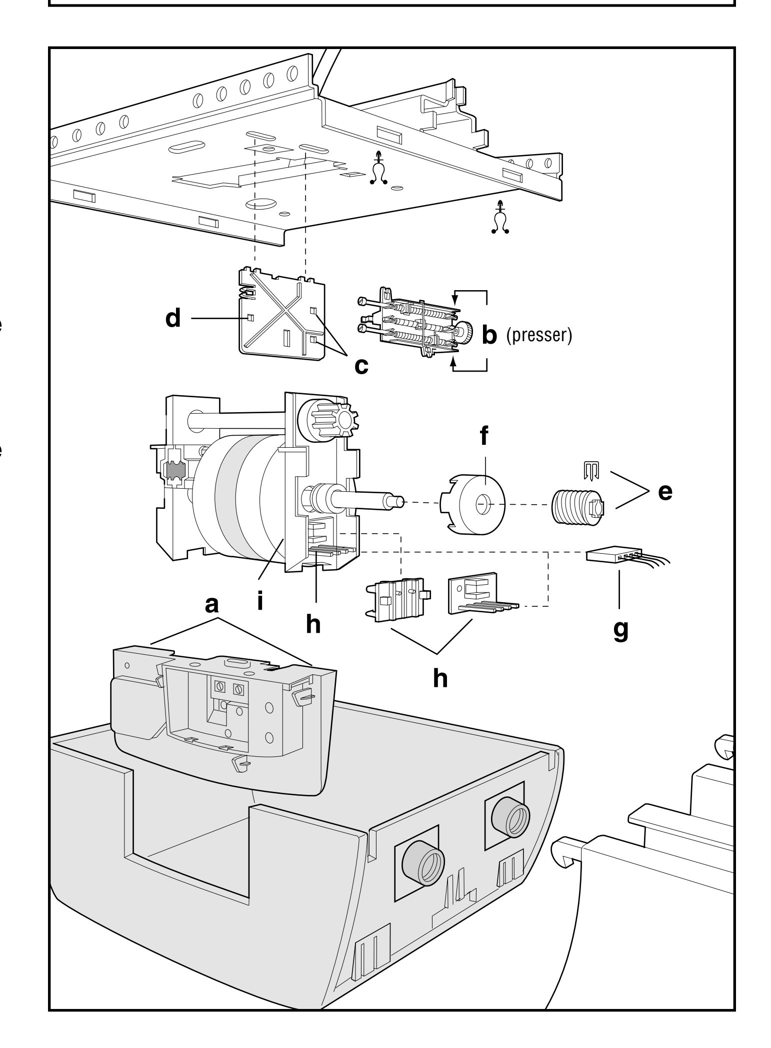
Il faut avoir à sa disposition un tournevis à douille magnétique de 1/4 po et une pince à bec long.

1. Couper l'alimentation de l'ouvre-porte.
2. Enlever le diffuseur de l'ouvre-porte (voir le manuel d'instructions).
3. Enlever le couvercle :
   - À l'aide d'un tournevis à douille magnétique de 1/4 po, retirer les deux vis en retrait au fond du couvercle.
   - Débrancher les fils menant aux douilles d'ampoule à l'intérieur et mettre le couvercle de côté.
4. Soulever la porte d'accès du centre de contrôle et mettre de côté.
5. Détacher la carte logique du récepteur du châssis en retirant les deux vis à l'intérieur du panneau sous les bords supérieurs **(a)**. Laisser le tout pendre par les fils.
6. Dégager l'interrupteur de fin de course **(b)** des fentes de retenue dans le support de l'interrupteur de fin de course **(c)** en pressant le haut et le bas sur la droite près de l'engrenage d'entraînement (voir l'illustration).
7. Libérer le crochet de gauche **(d)** et laisser le tout pendre par les fils.
8. Retirer la vis dans le haut et à l'arrière du support de l'interrupteur de fin de course, là où il est fixé au châssis.
9. Incliner le support vers le haut pour en dégager les deux crochets des fentes dans le châssis, puis laisser pendre.
10. Retirer la vis sans fin et la bague d'arrêt **(e)** :
    - Écarter légèrement les oreilles de la bague d'arrêt pour le dégager de la vis sans fin et sortir l'axe de la bague d'arrêt de l'ouverture dans l'arbre moteur.
    - Extraire la vis sans fin.
11. Extraire la coupelle d'interrupteur **(f)**.
12. Débrancher la fiche du harnais de fils **(g)** du capteur.
13. Enlever le capteur **(h)** du support du moteur :
    - Avec une pince à bec long, presser l'une des deux broches de la bague d'arrêt qui émerge du support du moteur **(i)** tout en tirant légèrement sur le capteur pour libérer la broche de son trou. (Pour ce faire, il est préférable de tenir la pince le plus verticalement possible.)
    - Répéter avec la deuxième broche.
    - Décrocher et jeter le vieux capteur.
14. Installer le nouveau capteur :
    - Placer le crochet de fixation au bord de la fente dans le support du moteur.
    - Aligner les broches sur les trous et enclencher le tout en place.
15. Raccorder le harnais de fils au nouveau capteur.
16. Remettre la coupelle d'interrupteur *en place en l'enfonçant bien au bout de l'arbre moteur, contre la collerette.*
17. Appliquer les opérations 10 à 1 pour réassembler l'appareil et rebrancher l'alimentation.

***REMARQUE :** Il est nécessaire de procéder à des essais du système d'inversion de sécurité pour en assurer le fonctionnement sécuritaire. Suivre les instructions au verso ou dans le manuel d'instructions.*

⚠ AVERTISSEMENT

Pour prévenir les BLESSURES GRAVES ou la MORT par électrocution, couper l'alimentation de l'ouvre-porte AVANT de continuer.



Essai du système d'inversion de sécurité

TESTER

- La porte étant entièrement ouverte, placer une planche de 1-1/2 po (3,8 cm) d'épaisseur (ou un 2 x 4 à plat) sur le plancher, centrée sous la porte de garage.
- Fermer la porte. La porte **doit** remonter dès qu'elle touche l'obstacle.

RÉGLER

- Si la porte s'arrête sur l'obstacle, sa course de fermeture n'est pas suffisante. Augmenter la course de fermeture (DOWN) en tournant la vis de réglage « DOWN » de 1/4 de tour dans le sens anti-horaire.

  REMARQUE : *Dans le cas d'une porte articulée, s'assurer que les réglages de course ne forcent pas la biellette à dévier de la verticale.*
- Répéter l'essai.
- Lorsque la porte remonte sur la planche de 1-1/2 po (3,8 cm), retirer l'obstacle et faire faire 3 ou 4 cycles complets à l'ouvre-porte afin de vérifier le réglage.
- Si l'essai du système d'inversion de sécurité échoue, appeler un technicien formé en systèmes de porte.

VÉRIFICATION DE SÉCURITÉ IMPORTANTE :

Faire l'essai du système d'inversion de sécurité après :

- Chaque fois que l'on modifie la longueur des biellettes, et chaque fois que l'on procède à un réglage de la force et de la course de la porte.
- Chaque fois que l'on répare ou que l'on règle la porte du garage (y compris les ressorts et les fixations).
- Chaque fois que l'on répare le plancher du garage ou après un soulèvement de celui-ci.
- Chaque fois que l'on procède à une réparation ou à un réglage de l'ouvre-porte.

⚠ AVERTISSEMENT

Sans un système d'inversion de sécurité bien installé, des personnes (plus particulièrement les petits enfants) pourraient être GRIÈVEMENT BLESSÉES ou TUÉES par une porte de garage qui se referme.

- On DOIT procéder à une vérification mensuelle du système d'inversion de sécurité.
- Si vous avez réglé une commande (force ou limites de course), il peut être nécessaire de régler l'autre commande.
- Vous DEVEZ tester le système d'inversion de sécurité après l'exécution de TOUT réglage. La porte de garage DOIT remonter au contact d'un objet d'une hauteur de 1-1/2 po (3,8 cm) (ou un 2 x 4 posé à plat) sur le sol.

